

Co140 CABINA “MEZZALUNA” AUTOGESTITA AD ANTE RUOTANTI

Bussola con *sistema a porte interbloccate* e con *sistema cella di carico “a pedana”* (rilevamento presenza, unicità di passaggio e rilevamento oggetti abbandonati). Alto grado di sicurezza. Monoblocco in acciaio 30/10. Idonea per il passaggio di disabili in carrozzina. Gestione Uscita di Emergenza, Metal Detector, sistemi per Controllo Accessi.



STRUTTURA
PORTANTE



UNICITA'
DI PASSAGGIO



AUTOGESTIONE
A PAVIMENTO



METAL
DETECTOR



CONTROLLO ACCESSI
(porte interbloccate)



VERIFICA VOLTO
Antimascheramento



CONTROLLO
IMPRONTA



ANTIPROIETTILE
ANTIEFFRAZIONE

Vetri certificati:

Antiproiettile BR1 UNI EN1063

Antieffrazione P5B UNI EN356



Risparmio energetico
Isolamento termico: l'aria
interna non entra direttamente
in contatto con quella esterna.



Idonea per
accesso disabili



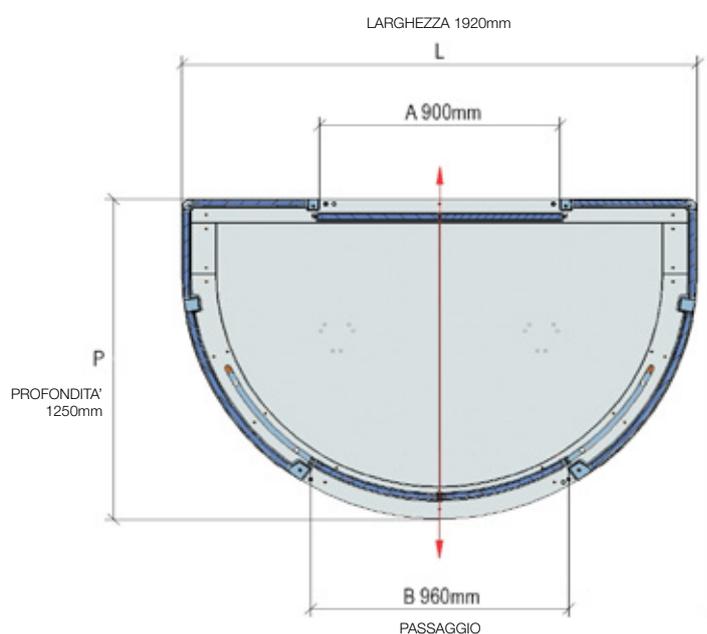
Versione disponibile Co140:

Modello	Dimensioni ingombro (mm)	Passaggio (mm)	Spessore pavimento (mm)	Peso (Kg)	Vetri con certificazione
Co140	L1920 x P1250 x H2400	900 (A) 960 (B)	25	1100	Antiproiettile BR1 EN1063 Antieffrazione P5B EN356



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Struttura portante:** Lamiera di acciaio 30/10 pressopiegata
- **Sistema a porte interbloccate:** gestione accessi ad alta sicurezza, la seconda porta si apre in automatico solo se: la prima porta si è chiusa (con persona all'interno della cabina) e solo dopo il superamento della fase di controllo prestabilita.
- **Ampio accesso:** idonea per passaggio disabili con carrozzina
- **Autogestione a pavimento:** il sistema controlla il transito della singola persona e gestisce automaticamente ogni evento. Blocca la porta di uscita in caso di: transito simultaneo di più persone, presenza di oggetti lasciati/nascosti sul pavimento.
- **Metal detector:** CEIA 02PN8HIPE large
- **Sistema di pesatura a cella di carico:** presenza persona, unicità di passaggio (funzione anti-ostaggio), controllo oggetto (peso superiore a 200 grammi)
- **Porte e pareti laterali:** vetro stratificato 18/19mm EN1063 BR1/S, EN356-P5B (optional 20/21 mm EN1063-BR2/S, EN356-P6B)
- **Sistema antinfortunistico ridondante:** controllo di coppia integrato nel movimento, coste pneumatiche con rilevatore di flusso d'aria a circuito aperto
- **Verniciatura:** gofrata, qualsiasi colore della scala RAL o in alternativa rivestimento in acciaio inox.



ACCESSORI

- Gestione uscita di emergenza
- Telecamera
- Lettore di badge
- Sensore IR di rilevazione presenza persona
- Sistema **BioBank**, registrazione biometrica
- Sistema **Face Detection**, analisi del volto con funzione anti-mascheramento
- Metal detector: CEIA 02PN8HIPE/CF, CEIA 02PN8HIPE, CEIA 02PN7
- Consolle: unità di controllo delle funzioni della bussola
- Motori ante: 24Vdc
- Motoriduttori ante reversibili
- Sistema encoder: controllo posizione e velocità porta
- Pulsante di soccorso e citofono interno
- Plafoniera con sintesi vocale
- Semafori segnalatori con sintesi vocale (multilingua) di aiuto nella guida del transito nei due sensi

DATI ELETTRICI

- Tensione di alimentazione: 24 Vac
- Batteria tampone: 2x 12V, fino a 8 ore di autonomia
- Trasformatore di isolamento 230/24 Vac classe di isolamento 2
- Certificazioni CE:
 - Direttiva macchine
 - Compatibilità elettromagnetica
 - Sicurezza bassa tensione



CoMETA
Reliable Security